



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСПЕРТИЗА

420111, РТ, г. Казань, ул. Профсоюзная, 17В, тел.: (843) 292-04-13, факс: 292-00-41
Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) № РОСС RU.0001.21СК03
Свидетельство НП СРО-П-008 № П-008-1655062578-06072012-225 от 06.07.2012 г.
Свидетельство СРО «АИИС» 01-И-№ 0390 от 29.10.2009 г.

Арх. № 4/16

ООО «РУССОЛЬ»

ПАСПОРТ
причала № 1 затон Владимирский
левый берег р. Ахтуба

«___» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор
ООО «Руссоль»
С.В. Черный _____

«___» _____ 20__ г.

М.П.

Генеральный директор
ООО "СИЦ "Экспертиза"
Р. М. Хасанов _____

«___» _____ 20__ г.

М.П.

Казань
2016

Паспорт причала № 1, принадлежащего ООО «Руссоль», составлен в соответствии с требованиями Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 г. №623 (далее - Регламент), а также ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности».

В паспорт внесены данные, полученные в результате обследования, выполненного специалистами ООО «СИЦ «Экспертиза» в 2016 году, а так же представленные эксплуатирующей организацией результаты наблюдений.

В паспорте содержатся сведения о конструкции и состоянии и условиях эксплуатации причала № 1, указания по эксплуатации. Эксплуатация сооружения должна осуществляться с соблюдением всех требований Регламента, ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности» и настоящего паспорта.

Паспорт действителен на срок до 17 мая 2019 г. По истечении указанного срока действие паспорта может быть продлено только на основании результатов специального обследования, проведенного аккредитованной в установленном порядке специализированной организацией, с учетом данных результатов наблюдений эксплуатирующей организации за истекший период.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	4
1. Общие данные.....	4
2. Естественные условия.....	5
3. Описание конструкций сооружения и его основных элементов.....	6
4.Оборудование сооружения.....	7
5. Система контроля за техническим состоянием сооружения.....	8
6. Источник заполнения паспорта.....	8
7. Заключение о техническом состоянии сооружения, условиях его эксплуатации.....	9
 II. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	 10
1. Допускаемая интенсивность загрузки прикордонной полосы.....	10
2. Типы и марки перегрузочных машин, разрешенные к эксплуатации.....	11
3. Особые требования к режиму эксплуатации.....	11
 III. ПОПОЛНЯЕМАЯ ЧАСТЬ ПАСПОРТА (результаты контроля технического состояния).....	 13
1. Наблюдения, выполняемые эксплуатационным персоналом.....	13
2. Результаты контроля технического состояния, выполненного аккредитованной в установленном порядке организацией.....	14
 ПРИЛОЖЕНИЕ А. Графические материалы.....	 15
П.А.1. Ситуационный план.....	15
П.А.2. Общий вид причала со стороны акватории	15
П.А.3. Общий вид подводящей эстакады	17
П.А.5. Чертежи причала	18

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Общие данные

Наименование	Характеристика	Номер примечания
1.1. Местоположение	Г. Ахтубинск, затон Владимировский, левый берег р. Ахтуба	
1.2. Назначение	Подход судов с целью погрузки соли на плавсредства	
1.3. Дата ввода в эксплуатацию - Генподрядчик - Генпроектировщик	1968 г.	
1.4. Дата реконструкции (капитального ремонта): - Генподрядчик - Генпроектировщик	2007 г. Филиал «Подводречстрой-7» Институт «Касрыбпроект»	
1.5. Балансовая стоимость:		
1.6. Конструктивный тип сооружения:	Свайное сооружение	
1.7. Класс сооружения	III	
1.8. Сейсмостойкость	≤5	
1.9. Основные размеры: - длина, м • Причального фронта • Подводящей эстакады - свободная высота, м - проектная глубина, м	114,2 48,09 14,2 4,5	
1.10 Отметки, м (БС): - дна у сооружения - верха линии кордона - площадки обслуживания	-22,00 -8,85 -11,80/-14,15	
1.11.1. Параметры расчетного судна: - водоизмещение, т - длина, м	5010 114,55	

- ширина, м	14,25	
- осадка в грузу, м	3,5	
1.12. Допускаемые нормативные эксплуатационные нагрузки:	См. п.п. II.1, II.2 паспорта	
Примечания к таблице:		

2. Естественные условия

Наименование	Характеристика	Номер примечания
2.1. Уровень воды в акватории, м (БС): - максимальный - минимальный - средний многолетний	-12,15 -19,10 -17,50	
2.2. Ветер: - максимальная скорость, м/с - средняя скорость, м/с - направление (преобладание), румб	28 4,4 В, ЮВ, 3	
2.3. Волны (1 раз в 50 лет), м - высота (1%) ,м - средняя длина, м	1,0 8,0	
2.4. Течения - макс. скорость, м/с	1,5	
2.5. Ледовые условия: - толщина льда, м	0,8-1,2	
2.6. Сейсмичность, баллы	≤ 5	
2.7. Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Насыпной грунт 2. Песок пылеватый ср. плотности, водонасыщенный $\varphi=26^\circ$ 3. Песок пылеватый $\varphi=32^\circ$	
Примечания		

3. Описание конструкций сооружения и его основных элементов

Наименование	Характеристика	Номер примечания
3.1 Описание конструкции	Причал состоит из палов №№1, 2, 3, 4, 5, переходного мостика и подводящей эстакады. Конструктивная схема- свайное сооружение.	
Палы №№1, 2, 3, 4, 5		
3.2 Свайное основание - материал - сечение свай, мм - отметки, м (БС) • верха свай • низа свай	сталь ø1420x15,7 -7,14 ÷ -7,86 -28,45	
Подводящая эстакада		
3.3 Свайное основание - материал - сечение свай, мм - отметки, м (БС) • верха свай • низа свай	сталь ø426x11 -9,95/-9,77 -28,45 ÷ -15,95	
3.4 Балки - отметка верха, м (БС) - материал - сечение, мм	-9,35 сталь I40/ I60	
3.5 Плиты покрытия - отметка низа, м (БС) - материал - размеры, м	-9,35 железобетон 2,0 м x 3,0 м	
Переходной мостик		
3.8 Свайное основание - материал - сечение свай, мм	сталь ø325x9	

- отметки, м (БС)		
• верха свай	-8,45	
• низа свай	-28,45	
3.9 Связи		
- материал	сталь	
- сечение, мм	ø325x9	
3.10 Настил	Стальной лист с чечевичным рифлением	
Примечания		

4. Оборудование сооружения

Наименование	Характеристика		Номер приме- чания
4.1 Машина для погрузки соли:			
- длина, м	48,1		
- ширина, м	2,85		
- высота, м	8,82		
- масса, кг	16950		
- производительность, т/ч	450		
- скорость ленты, м/с	3		
- ширина ленты, мм	900		
4.2 Крановые пути			
- количество, шт	1		
- тип	P-43		
- длина, м	22,0		
- ширина колеи, м	2,5		
4.3. Швартовные устройства:			
- тип	однотумбовый кнехт		
- количество, шт	34		
- расчетное усилие, тс	25		
4.3 Отбойные устройства	тип		
- тип	резиновые ци- линдры	отбойные сваи ø530 мм	

- количество, шт	10	2	
4.4 Электроснабжение			
- мощность, кВт	120		
- напряжение, кВ	0,4		
Примечания			

5. Система контроля за техническим состоянием сооружения

Наименование	Характеристика	Номер примечания
5.1 Сеть пунктов геодезических наблюдений:	Отсутствует	
5.2. Контрольно-измерительная аппаратура:	Отсутствует	
Примечания		

6. Источники заполнения паспорта

Наименование	Место хранения
- паспорт причала №1, расположенного в затоне Владимирский, левый берег г. Ахтубинска, принадлежащего ООО «Руссоль» / филиал «Подводчерстрой-7», г. Волгоград, 2013 г; - технический отчет по результатам водолазного обследования подводной части двух причалов, расположенных в затоне Владимировский, левый берег г. Ахтубинска, принадлежащих ООО «Руссоль» / филиал «Подводчерстрой-7», г. Волгоград, 2013 г.	ООО «Руссоль» ООО «Руссоль»

7. Заключение о техническом состоянии сооружения, условиях его эксплуатации

7.1. Техническое состояние сооружения

Техническое состояние сооружения характеризуется следующими основными количественными параметрами и качественными признаками:

1. видимым изменением положения (взаимное смещение, осадка) конструктивных элементов сооружения в пространстве;
2. геометрическими размерами металлических и железобетонных конструкций и их сечений;
3. наличием или отсутствием деформаций металлоконструкций; остаточной толщины металла свай; в железобетонных конструкциях увлажненных участков бетона, коррозионных и силовых трещин, сколов защитного слоя бетона, оголений и коррозии рабочей арматуры; состоянием закладных деталей;
4. состоянием конструкций подводной части причала;
5. состоянием дна акватории сооружения, наличием или отсутствием отмелей, переуглублений, захламленности дна;
6. соблюдением режима эксплуатации сооружения по нагрузкам, по необходимым контрольным операциям установленным ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;
7. соблюдением требований ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности».

Техническое состояние сооружения – **работоспособное** при условии выполнения мероприятий, указанных в Извещении №4/16-3 от _____.

7.2. Условия эксплуатации сооружения

7.2.1. Режим эксплуатации сооружения характеризуется следующими основными признаками:

1. наличием или отсутствием загрязнения территории, акватории и атмосферы;
2. режимом эксплуатации сооружения, в том числе, допускаемыми нагрузками на сооружение;
3. действием льда;

4. наблюдениями за сооружением эксплуатационным персоналом;

Реальный режим эксплуатации сооружения соответствует нормальному режиму эксплуатации.

7.2.2. Внешние воздействия на сооружение характеризуется следующими основными количественными параметрами и качественными признаками:

1. наблюдения за уровнем грунтовых вод;
2. наблюдения за колебаниями уровня воды, за высотой волн;
3. наблюдения за ледовым режимом;
4. наблюдения за агрессивностью окружающей и водогрунтовой среды;
5. контроль плотности грунта обратной засыпки;
6. проверка наличия в прикормонной зоне блуждающих токов и токов утечки.

7.2.3. Техническая эксплуатация характеризуется следующими основными признаками:

1. проверка своевременности выполнения ремонтов и мероприятий по техническому обслуживанию;
2. проверка организации службы эксплуатации и контроля технического состояния сооружения;
3. проверка мероприятий, в том числе и ремонта, обеспечивающих безопасность эксплуатации сооружений;
4. проверка состояния и наличия средств, обеспечивающих безопасность эксплуатации сооружения.

II. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Допускаемая интенсивность загрузки причального сооружения, типы и марки средств механизации и транспорта, разрешенные к эксплуатации, учитывают техническое состояние сооружения, условия его эксплуатации и определяется поверочными расчетами.

1. Допускаемая интенсивность загрузки

Согласно назначения объекта предполагаемая нагрузка на причал формируется из:

- организации работ по погрузке соли на водный транспорт;
- временного оборудования, используемого при эксплуатации и ремонте в сезон навигации;
- снежного покрова в зимний период.

2. Типы и марки средств механизации и транспорта, разрешенные к эксплуатации

3. Особые требования к эксплуатации

3.1. Необходимость выполнения ремонтных работ или реконструкции (при необходимости):

Согласно ИЗВЕЩЕНИЯ №4/16-3 о необходимости выполнения ремонтных работ.

3.2. Другие требования (при необходимости):

3.3. Возможность изменения допускаемой нагрузки причального сооружения, типа и марок средств механизации и транспорта, указанных в п.п. П.1, П.2 настоящего паспорта.

Изменение величины допускаемой нагрузки причала, типа и марок перегрузочных машин, указанных в п.п. П.1, П.2 настоящего паспорта, без выполнения дополнительных исследований и усиления сооружения (при необходимости) запрещается.

3.4. Возможность изменения отметки дна у сооружения.

Понижение отметки дна у сооружения без выполнения дополнительных исследований и усиления сооружения (при необходимости) запрещается.

3.5. Возможность эксплуатации судна, по своим параметрам превышающего расчетное судно.

Эксплуатация судов, по своим параметрам превышающих параметры расчетного судна, указанного в п.1.11 таблицы 1 Раздела I настоящего паспорта, без выполнения дополнительных исследований и усиления сооружения (при необходимости) запрещается.

Технический директор

Ладнушкин А.А.

Инженер

III. Пополняемая часть паспорта
(результаты контроля технического состояния)

1. Наблюдения, выполняемые эксплуатационным персоналом.

Дата	Вид наблюдений	Наименование журнала наблюдений

2. Результаты контроля технического состояния, выполненного аккредитованной в установленном порядке организацией

Смотреть обязательное Приложение к Паспорту ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ № 4/16 по результатам комплексного обследования причала № 1 ООО «Руссоль», затон Владимирский, левый берег р. Ахтуба.



Приложение П.А.1. Ситуационный план расположения причала



Приложение П.А.2. Общий вид причала со стороны акватории



Приложение П.А.3. Общий вид подводящей эстакады