



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР

**ЭКСПЕРТИЗА**

420111, РТ, г. Казань, ул. Профсоюзная, 17В, тел.: (843) 292-04-13, факс: 292-00-41  
Аттестат аккредитации испытательной лаборатории (центра) № РОСС RU.0001.21СК03  
Свидетельство НП СРО-П-008 № П-008-1655062578-06072012-225 от 06.07.2012 г.  
Свидетельство СРО «АИИС» 01-И-№ 0390 от 29.10.2009 г.

Арх. № 5/16

**ООО «РУССОЛЬ»**

**ПАСПОРТ**  
**причала № 2 затон Владимирский**  
**левый берег р. Ахтуба**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор  
ООО «Руссоль»  
С.В. Черный \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

Генеральный директор  
ООО "СИЦ "Экспертиза"  
Р. М. Хасанов \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

Казань  
2016

Паспорт причала № 2, принадлежащего ООО «Руссоль», составлен в соответствии с требованиями Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 г. №623 (далее - Регламент), а также ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности».

В паспорт внесены данные, полученные в результате обследования, выполненного специалистами ООО «СИЦ «Экспертиза» в 2016 году, а так же представленные эксплуатирующей организацией результаты наблюдений.

В паспорте содержатся сведения о конструкции и состоянии и условиях эксплуатации причала № 2, указания по эксплуатации. Эксплуатация сооружения должна осуществляться с соблюдением всех требований Регламента, ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности» и настоящего паспорта.

Паспорт действителен на срок до 17 мая 2019 г. По истечении указанного срока действие паспорта может быть продлено только на основании результатов специального обследования, проведенного аккредитованной в установленном порядке специализированной организацией, с учетом данных результатов наблюдений эксплуатирующей организации за истекший период.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>4</b>
1. Общие данные.....	4
2. Естественные условия.....	5
3. Описание конструкций сооружения и его основных элементов.....	6
4.Оборудование сооружения.....	7
5. Система контроля за техническим состоянием сооружения.....	8
6. Источник заполнения паспорта.....	8
7. Заключение о техническом состоянии сооружения, условиях его эксплуатации.....	9
 <b>II. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....</b>	 <b>10</b>
1. Допускаемая интенсивность загрузки прикордонной полосы.....	10
2. Типы и марки перегрузочных машин, разрешенные к эксплуатации.....	11
3. Особые требования к режиму эксплуатации.....	11
 <b>III. ПОПОЛНЯЕМАЯ ЧАСТЬ ПАСПОРТА (результаты контроля технического состояния).....</b>	 <b>13</b>
1. Наблюдения, выполняемые эксплуатационным персоналом.....	13
2. Результаты контроля технического состояния, выполненного аккредитованной в установленном порядке организацией.....	14
 <b>ПРИЛОЖЕНИЕ А. Графические материалы.....</b>	 <b>15</b>
П.А.1. Ситуационный план.....	15
П.А.2. Общий вид причала со стороны акватории .....	15
П.А.3. Общий вид подводящей эстакады .....	17
П.А.5. Чертежи причала .....	18

# **I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

## **1. Общие данные**

Наименование	Характеристика	Номер примечания
1.1. Местоположение	Г. Ахтубинск, затон Владимировский, левый берег р. Ахтуба	
1.2. Назначение	Подход судов с целью погрузки соли на плавсредства	
1.3. Дата ввода в эксплуатацию - Генподрядчик - Генпроектировщик	1969 г.	
1.4. Дата реконструкции (капитального ремонта): - Генподрядчик - Генпроектировщик	2007 г. Филиал «Подводречстрой-7» Институт «Касрыбпроект»	
1.5. Балансовая стоимость:		
1.6. Конструктивный тип сооружения:	Свайное сооружение	
1.7. Класс сооружения	III	
1.8. Сейсмостойкость	≤5	
1.9. Основные размеры: - длина, м • Причального фронта • Подводящей эстакады - свободная высота, м - проектная глубина, м	122,5 48,0 14,2 4,5	
1.10 Отметки, м (БС): - дна у сооружения - верха линии кордона - площадки обслуживания	-22,00 -8,85 -11,80/-14,15	
1.11.1. Параметры расчетного судна: - водоизмещение, т - длина, м	5010 114,55	

- ширина, м	14,25	
- осадка в грузу, м	3,5	
1.12. Допускаемые нормативные эксплуатационные нагрузки:	См. п.п. II.1, II.2 паспорта	
Примечания к таблице:		

## 2. Естественные условия

Наименование	Характеристика	Номер примечания
2.1. Уровень воды в акватории, м (БС): - максимальный - минимальный - средний многолетний	-12,15 -19,10 -17,50	
2.2. Ветер: - максимальная скорость, м/с - средняя скорость, м/с - направление (преобладание), румб	28 4,4 В, ЮВ, 3	
2.3. Волны (1 раз в 50 лет), м - высота (1%) ,м - средняя длина, м	1,0 8,0	
2.4. Течения - макс. скорость, м/с	1,5	
2.5. Ледовые условия: - толщина льда, м	0,8-1,2	
2.6. Сейсмичность, баллы	$\leq 5$	
2.7. Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Насыпной грунт 2. Песок пылеватый ср. плотности, водонасыщенный $\varphi=26^\circ$ 3. Песок пылеватый $\varphi=32^\circ$	
Примечания		

### 3. Описание конструкций сооружения и его основных элементов

Наименование	Характеристика	Номер примечания
3.1 Описание конструкции	Причал состоит из палов №№1, 2, 3, 4, 5 и подводящей эстакады. Конструктивная схема- свайное сооружение.	
<b>Палы №№1, 2, 3, 4, 5</b>		
3.2 Свайное основание - материал - сечение свай, мм - отметки, м (БС) • верха свай • низа свай	сталь ø1420x16  -7,14 ÷ -7,86 -28,45	
<b>Подводящая эстакада</b>		
3.3 Свайное основание - материал - сечение свай, мм - отметки, м (БС) • верха свай • низа свай	сталь ø426x11  -9,95/-9,77 -28,45 ÷ -15,95	
3.4 Балки - отметка верха, м (БС) - материал - сечение, мм	-9,35 сталь I40/ I60	
3.5 Плиты покрытия - отметка низа, м (БС) - материал - размеры, м	-9,35 железобетон 2,0 м х 3,0 м	
Примечания		

#### 4. Оборудование сооружения

Наименование	Характеристика		Номер приме- чания
4.1 Машина для погрузки соли: - длина, м - ширина, м - высота, м - масса, кг - производительность, т/ч - скорость ленты, м/с - ширина ленты, мм	48,1 2,85 8,82 16950 450 3 900		
4.2 Крановые пути - количество, шт - тип - длина, м - ширина колеи, м	1 Р-43 22,0 2,5		
4.3. Швартовные устройства: - тип - количество, шт - расчетное усилие, тс	однотумбовый кнехт 34 25		
4.3 Отбойные устройства - тип - количество, шт	тип		
	резиновые ци- линдры	отбойные сваи ø530 мм	
	10	2	
4.4 Электроснабжение - мощность, кВт - напряжение, кВ	120 0,4		
Примечания			

#### 5. Система контроля за техническим состоянием сооружения

Наименование	Характеристика	Номер приме- чания
5.1 Сеть пунктов геодезических на-	Отсутствует	

блюдений:		
5.2. Контрольно-измерительная аппаратура:	Отсутствует	
Примечания		

## 6. Источники заполнения паспорта

Наименование	Место хранения
<p>- паспорт причала №1, расположенного в затоне Владимирский, левый берег г. Ахтубинска, принадлежащего ООО «Руссоль» / филиал «Подводчерстрой-7», г. Волгоград, 2013 г;</p> <p>- технический отчет по результатам водолазного обследования подводной части двух причалов, расположенных в затоне Владимирский, левый берег г. Ахтубинска, принадлежащих ООО «Руссоль» / филиал «Подводчерстрой-7», г. Волгоград, 2013 г.</p>	<p>ООО «Руссоль»</p> <p>ООО «Руссоль»</p>



## **7. Заключение о техническом состоянии сооружения, условиях его эксплуатации**

### **7.1. Техническое состояние сооружения**

Техническое состояние сооружения характеризуется следующими основными количественными параметрами и качественными признаками:

1. видимым изменением положения (взаимное смещение, осадка) конструктивных элементов сооружения в пространстве;
2. геометрическими размерами металлических и железобетонных конструкций и их сечений;
3. наличием или отсутствием деформаций металлоконструкций; остаточной толщины металла свай; в железобетонных конструкциях увлажненных участков бетона, коррозионных и силовых трещин, сколов защитного слоя бетона, оголений и коррозии рабочей арматуры; состоянием закладных деталей;
4. состоянием конструкций подводной части причала;
5. состоянием дна акватории сооружения, наличием или отсутствием отмелей, переуглублений, захламленности дна;
6. соблюдением режима эксплуатации сооружения по нагрузкам, по необходимым контрольным операциям установленным ГОСТ Р 54523-2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния»;
7. соблюдением требований ГОСТ Р 55561-2013 «Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности».

Техническое состояние сооружения – **работоспособное** при условии выполнения мероприятий, указанных в Извещении №5/16-3 от \_\_\_\_\_.

### **7.2. Условия эксплуатации сооружения**

7.2.1. Режим эксплуатации сооружения характеризуется следующими основными признаками:

1. наличием или отсутствием загрязнения территории, акватории и атмосферы;
2. режимом эксплуатации сооружения, в том числе, допускаемыми нагрузками на сооружение;
3. действием льда;

4. наблюдениями за сооружением эксплуатационным персоналом;

Реальный режим эксплуатации сооружения соответствует нормальному режиму эксплуатации.

7.2.2. Внешние воздействия на сооружение характеризуется следующими основными количественными параметрами и качественными признаками:

1. наблюдения за уровнем грунтовых вод;
2. наблюдения за колебаниями уровня воды, за высотой волн;
3. наблюдения за ледовым режимом;
4. наблюдения за агрессивностью окружающей и водогрунтовой среды;
5. контроль плотности грунта обратной засыпки;
6. проверка наличия в прикормонной зоне блуждающих токов и токов утечки.

7.2.3. Техническая эксплуатация характеризуется следующими основными признаками:

1. проверка своевременности выполнения ремонтов и мероприятий по техническому обслуживанию;
2. проверка организации службы эксплуатации и контроля технического состояния сооружения;
3. проверка мероприятий, в том числе и ремонта, обеспечивающих безопасность эксплуатации сооружений;
4. проверка состояния и наличия средств, обеспечивающих безопасность эксплуатации сооружения.

## **II. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Допускаемая интенсивность загрузки причального сооружения, типы и марки средств механизации и транспорта, разрешенные к эксплуатации, учитывают техническое состояние сооружения, условия его эксплуатации и определяется по верочными расчетами.

### **1. Допускаемая интенсивность загрузки**

Согласно назначения объекта предполагаемая нагрузка на причал формируется из:

- [illegible]

**3.1. Необходимость выполнения ремонтных работ или реконструкции (при необходимости):**

[illegible]

**3.3. Возможность изменения допускаемой нагрузки причального сооружения, типа и марок средств механизации и транспорта, указанных в п.п. П.1, П.2 настоящего паспорта.**

Изменение величины допускаемой нагрузки причала, типа и марок перегрузочных машин, указанных в п.п. П.1, П.2 настоящего паспорта, без выполнения дополнительных исследований и усиления сооружения (при необходимости) запрещается.

**3.4. Возможность изменения отметки дна у сооружения.**

Понижение отметки дна у сооружения без выполнения дополнительных исследований и усиления сооружения (при необходимости) запрещается.

**3.5. Возможность эксплуатации судна, по своим параметрам превышающего расчетное судно.**

Эксплуатация судов, по своим параметрам превышающих параметры расчетного судна, указанного в п.1.11 таблицы 1 Раздела I настоящего паспорта, без выполнения дополнительных исследований и усиления сооружения (при необходимости) запрещается.

Технический директор

Ладнушкин А.А.

\_\_\_\_\_

Инженер

\_\_\_\_\_

**III. Пополняемая часть паспорта  
(результаты контроля технического состояния)**

**1. Наблюдения, выполняемые эксплуатационным персоналом.**

<b>Дата</b>	<b>Вид наблюдений</b>	<b>Наименование журнала наблюдений</b>

## **2. Результаты контроля технического состояния, выполненного аккредитованной в установленном порядке организацией**

Смотреть обязательное Приложение к Паспорту ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ № 5/16 по результатам комплексного обследования причала № 2 ООО «Руссоль», затон Владимирский, левый берег р. Ахтуба.



**Приложение П.А.1.** Ситуационный план расположения причала



**Приложение П.А.2.** Общий вид причала со стороны акватории



**Приложение П.А.3. Общий вид подводящей эстакады и пала №3**